

### Všeobecné povolenie č. VPR – 10/2012

na používanie frekvencií vo frekvenčných pásmach 21,65 – 26,65 GHz na dočasné prevádzkovanie automobilových radarových zariadení krátkého dosahu RTTT<sup>1</sup> (ďalej len „rádiové zariadenia“) inštalované vo vozidlách ako aplikácie na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky ktoré splňujú parametre uvedené v prílohe č. 5 odporúčania ERC/REC 70 - 03.

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky (ďalej len „úrad“) podľa § 36 ods. 4 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách ustanovuje:

#### Článok I Základné ustanovenie

Týmto všeobecným povolením sa implementuje rozhodnutie Európskej komisie č. 2011/485/EÚ o zmene a doplnení rozhodnutia 2005/50/ES zo 17. januára 2005 o harmonizácii frekvenčného pásma 24 GHz pre dočasné využívanie automobilovými radarmi krátkého dosahu v Spoločenstve a rozhodnutie Výboru pre elektronické komunikácie (ECC - Electronic Communications Committee) Európskej konferencie poštových a telekomunikačných administratív (CEPT - European Conference of Postal and Telecommunications Administrations) ECC/DEC/(04)10 o frekvenčných pásmach určených pre dočasné zavedenie automobilových radarov krátkého dosahu.

#### Článok II Podmienky, za ktorých je možné používať frekvencie

1. Rádiové zariadenia používané v zmysle podmienok tohto všeobecného povolenia môžu byť prevádzkované len za účelom bezpečnosti cestnej premávky a zníženia rizika kolízie a môžu byť v prevádzke iba počas chodu vozidla. Rádiové zariadenia nesmú byť prevádzkované mimo vozidla. Všeobecné povolenie sa vzťahuje na rádiové zariadenia originálne nainštalované alebo nahrádzajúce automobilové radary originálne nainštalované vo vozidle, ktoré budú alebo boli zaregistrované, uvedené na trh alebo do prevádzky v EÚ.
2. Harmonizované frekvenčné pásma a technické parametre na prevádzkovanie rádiových zariadení uvádza nasledujúca tabuľka:

Frekvenčný rozsah	Výkon / Max. výkonová hustota	Poznámka
a) 21,65 – 24,25 GHz	-41,3 dBm/1 MHz e.i.r.p. <sup>(2)</sup>	Prevádzka povolená do 30. júna 2013.
b) 24,05 – 24,25 GHz	20 dBm e.i.r.p. (DC <sup>(3)</sup> 10% pre > -10 dBm e.i.r.p.)	Pre úzkopásmové komponenty s nemodulovanou nosnou.
24,25 – 26,65 GHz	-41,3 dBm/1 MHz e.i.r.p.	Prevádzka povolená do 1. januára 2018.

a) Frekvenčné pásmo 24,15 GHz +/- 2,5 GHz je určené pre ultraširokopásmové komponenty, zariadenia s maximálnou hodnotou strednej výkonovej hustoty -41,3 dBm e.i.r.p meranej v šírke pásma 1MHz vysielača (vrátane zisku antény) a maximálnou hodnotou špičkovej výkonovej hustoty 0 dBm meranou v šírke pásma 50 MHz e.i.r.p vysielača (vrátane zisku antény), pričom pre frekvencie nižšie ako 22 GHz je maximálna hodnota strednej výkonovej hustoty obmedzená na -61,3 dBm meraná v šírke pásma 1MHz e.i.r.p vysielača (vrátane zisku antény).

b) Frekvenčné pásmo 24,05 – 24,25 GHz je určené pre úzkopásmové komponenty, ktoré môžu pracovať len s nemodulovanou nosnou s maximálnou hodnotou špičkového vyžiareného výkonu 20 dBm e.i.r.p a pracovným cyklom obmedzeným na 10% pre špičkový vyžiarený výkon e.i.r.p. vyšší ako -10 dBm.

<sup>1</sup> Systémy pre cestnú dopravu a dopravnú telemetriu (RTTT - Road Transport and Traffic Telematic)

<sup>2</sup> e.i.r.p. - Ekvivalentný izotropický vyžiarený výkon (Equivalent Isotropically Radiated Power).

<sup>3</sup> DC - Pracovný cyklus (Duty Cycle) označuje maximálny časový interval aktívnej prevádzky rádiového zariadenia vyjadrený v percentách.

3. Vyžarovanie rádiových zariadení vo frekvenčnom pásme 23,6 – 24,0 GHz pod uhlom 30° a väčším voči horizontálnej rovine musí byť utlmené minimálne o 25 dB pre rádiové zariadenia uvedené na trh pred rokom 2010 a pre rádiové zariadenia uvedené na trh neskôr minimálne o 30 dB.
4. Za účelom zabezpečenia ochrany rádioastronomických staníc vo frekvenčnom pásme 22,21 – 24,00 GHz musia byť automobilové radary vybavené automatickou deaktiváciou vo vymedzenej ochrannej zóne alebo ochrana týchto staníc musí byť zabezpečená rovnocenným spôsobom bez zásahu vodiča. Informácie o ochranných zónach sú uverejnené v Úradnom vestníku EÚ a tiež v prílohe č. 1 rozhodnutia ECC/DEC/(04)10.
5. Automobilové radary uvedené na trh pred 1. júlom 2007, ktoré nespĺňajú podmienky uvedené v bode 4 môžu byť uvedené do prevádzky za podmienky, že majú možnosť manuálnej deaktivácie.
6. Z dôvodu predchádzania škodlivému rušeniu a ochrany rádioastronomických staníc po 30. júni 2013 nie je povolené uvádzanie nových rádiových zariadení na trh ani do prevádzky vo frekvenčnom pásme 21,65 - 24,25 GHz. Vo frekvenčnom pásme 24,25 - 26,65 GHz nie je povolené uvádzanie nových rádiových zariadení na trh ani do prevádzky od 1. januára 2018. Táto lehota bude predĺžená o ďalšie štyri roky (do 1. januára 2022) pre automobilové radarové zariadenia krátko do dosahu inštalované v motorových vozidlách ktorým bolo pred 1.januárom 2018 vydané rozhodnutie o typovom schválení podľa článku 6 ods. 6 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES. Tento termín môže byť skrátený, ak penetrácia registrovaných vozidiel vybavených automobilovým radarom dosiahne hodnotu 7% pred uvedeným dátumom v ktorejkoľvek krajine EÚ. Prípadnú zmenu tohto dátumu úrad oznámi na internetovej stránke [www.teleoff.gov.sk](http://www.teleoff.gov.sk). Rádiové zariadenia uvedené na trh a registrované pred týmto dátumom môžu byť prevádzkované do konca životnosti vozidla, v ktorom sú inštalované.
7. Technické vlastnosti rádiových zariadení musia byť v súlade s požiadavkami uvedenými v platnej verzii európskej normy EN 302 288-2 vydané Európskym inštitútom pre telekomunikačné normy (ETSI) resp. ekvivalentnými technickými špecifikáciami.
8. Rádiové zariadenia majú integrovanú, alebo výrobcom presne definovanú anténu.
9. Rádiové zariadenia musia spĺňať technické požiadavky podľa § 3 nariadenia vlády č. 443/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody pre rádiové zariadenia a koncové telekomunikačné zariadenia.
10. Rádiové zariadenia prevádzkované na základe tohto všeobecného povolenia nemajú právo na ochranu pred rušením od rádiových zariadení oprávnených požívať uvedené frekvencie a nesmú spôsobovať rušenie iným rádiovým zariadeniam.
11. Na rádiových zariadeniach je zakázané vykonávať akékoľvek elektrické alebo mechanické úpravy, ktoré by mohli zmeniť ich technické vlastnosti zaručené výrobcom. K rádiovým zariadeniam je zakázané pripájať externé zosilňovače alebo externé antény, ktoré neboli určené výrobcom rádiového zariadenia.
12. Ak nedodržanie stanovených parametrov nastalo v dôsledku poruchy rádiového zariadenia, prevádzkovateľ je povinný vyradiť rádiové zariadenie z prevádzky až do jej odstránenia.
13. Úrad môže podmienky a ustanovenia tohto povolenia meniť, doplniť, alebo povolenie zrušiť. V tom prípade stanoví podmienky pre ďalšie používanie zariadení, ktoré boli prevádzkované na základe tohto povolenia.

**Článok III**  
**Zrušovacie ustanovenie**

Zrušuje sa všeobecné povolenie VPR – 01/2008.

**Článok IV**  
**Účinnosť**

Toto všeobecné povolenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia vo vestníku úradu.

V Bratislave 13. februára 2012.

Ing. Ladislav Mikuš, v. r.  
predseda úradu